

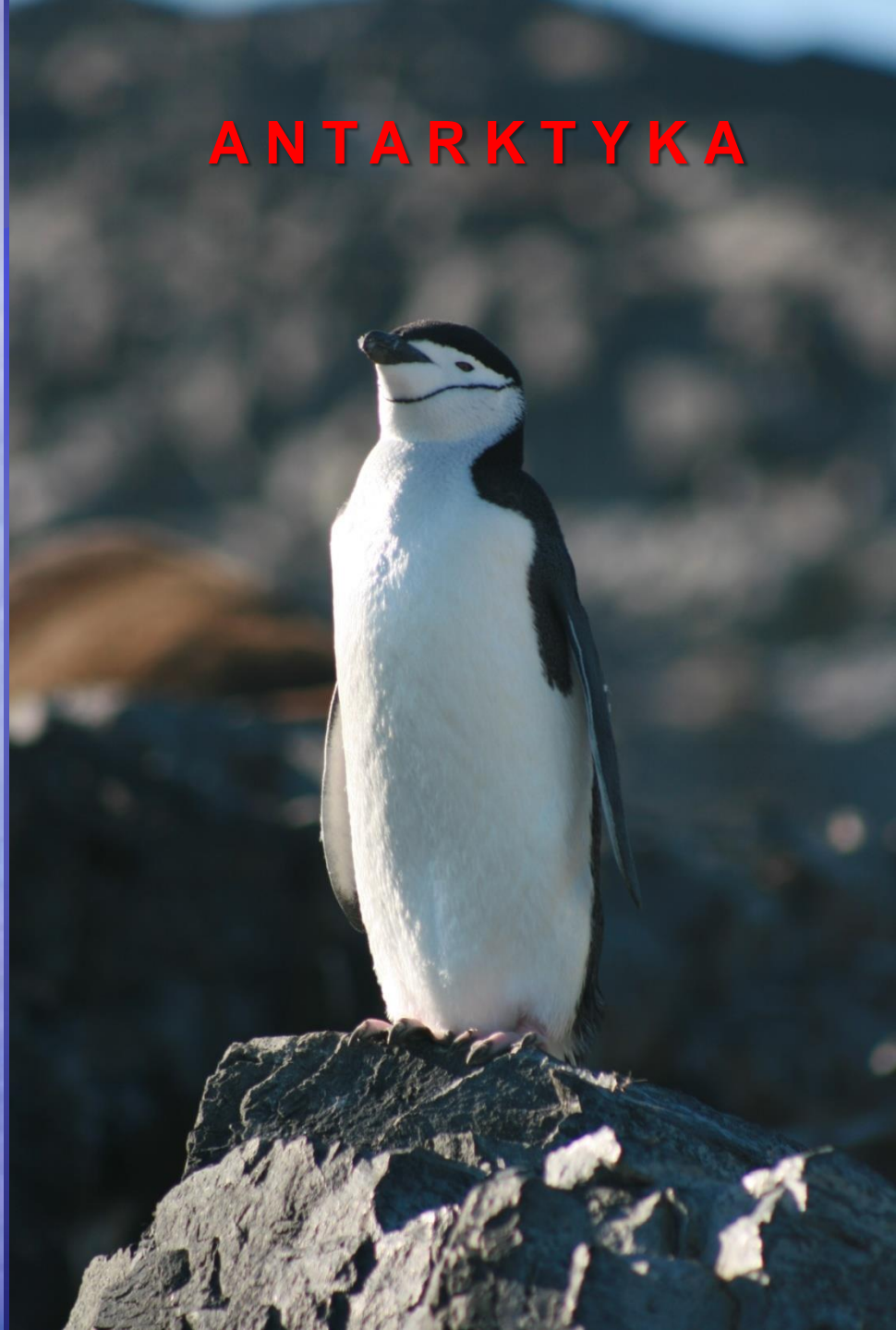
Polskie żeglarstwo polarne



ARKTYKA



ANTARKTYKA



Rejony polarne:

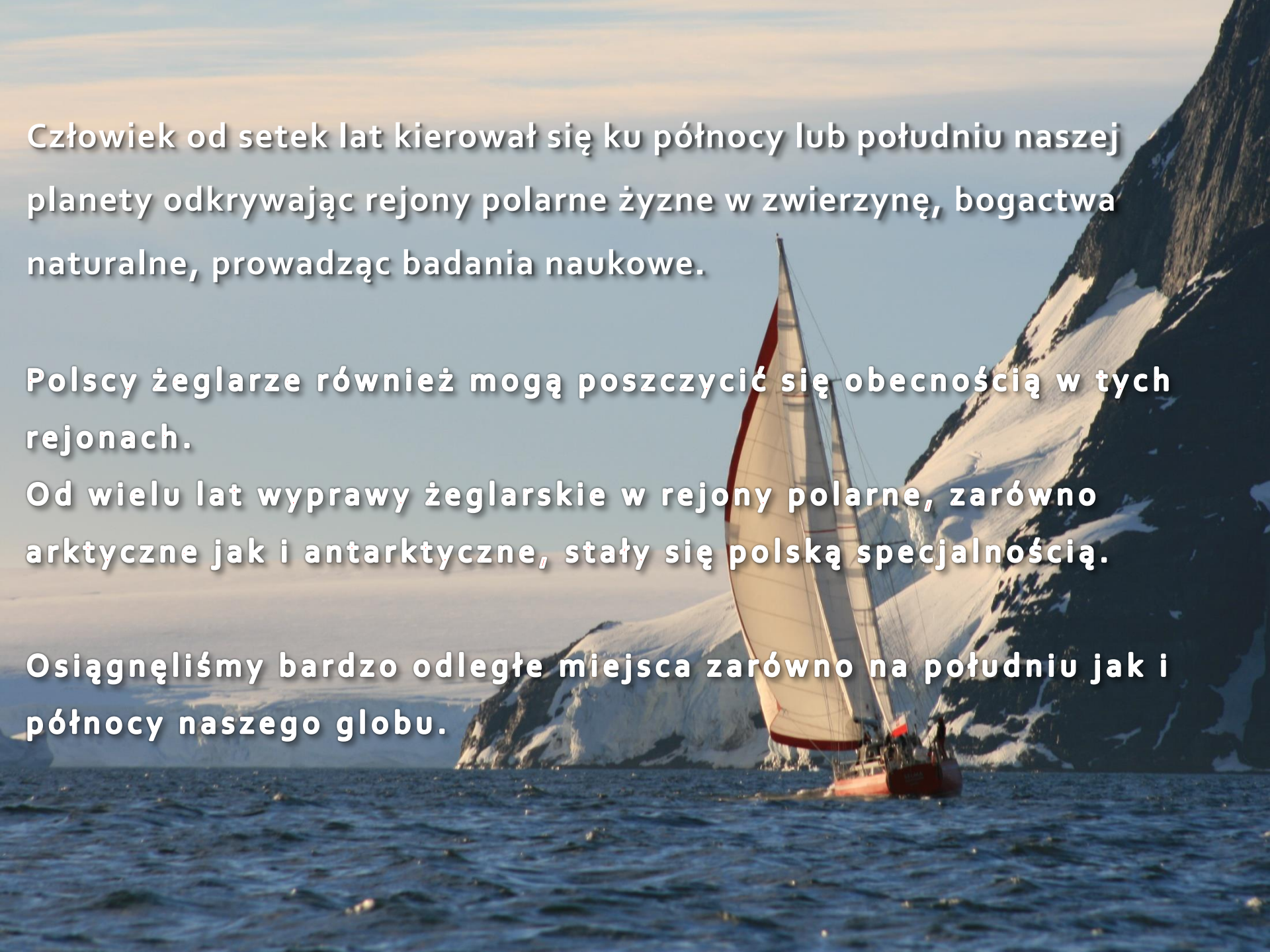
- lodowce spływające do oceanu
- królestwo gór lodowych:
ogromnych, o niepowtarzalnych kształtach,
fascynujących swym pięknem, grozą i potęgą
- ogromne ilości ptaków i zwierząt
- natura, która tchnie pięknem, spokojem, wielkością
- kolorowa, bajkowa kraina

Człowiek od setek lat kierował się ku północy lub południu naszej planety odkrywając rejony polarne żyzne w zwierzynę, bogactwa naturalne, prowadząc badania naukowe.

Polscy żeglarze również mogą poszczycić się obecnością w tych rejonach.

Od wielu lat wyprawy żeglarskie w rejony polarne, zarówno arktyczne jak i antarktyczne, stały się polską specjalnością.

Osiągnęliśmy bardzo odległe miejsca zarówno na południu jak i północy naszego globu.



NORWEGIA



NORWEGIA

1957 - Narwik

pierwsza polska wyprawa polarna - za Północne Koło Polarne

Mariusz Zaruski (od 1969 *Generał Zaruski*) – kpt. Juliusz Hebel

Zew Morza – kpt. Włodzimierz Jacewicz

1964 – Narwik

Joseph Conrad – kpt. Bogumił Pierożek

wyprawa miała się odbyć na Spitsbergen, ale po zawinięciu do Narwiku musiała zawrócić



SVALBARD



MORZE
ARKTYCZNE

granica paku lodowego zima

granica paku lodowego latem

MORZE
GRENLANDZKIE

MORZE
BARENTSA

SVALBARD

Kinvika

Ny Alesund

Longyearbyen

Barentsburg

Sveagrava

Stacja PAN

Nordauslandet

Vestspitsbergen

Barentsoya

Edgeoya

Kvitoya

Kongs Karls Land

Danskoya

Mofen

Murchisonjorden

Woodfjorden

Wilsfjorden

Hinlopenstretet

Kongsfjord

Forlandsundet

prins: Karls Fjordland

Isfjorden

Bellsund

Hornsund

Stacja
Uniwersytetu
Torunskiego



1967 rok

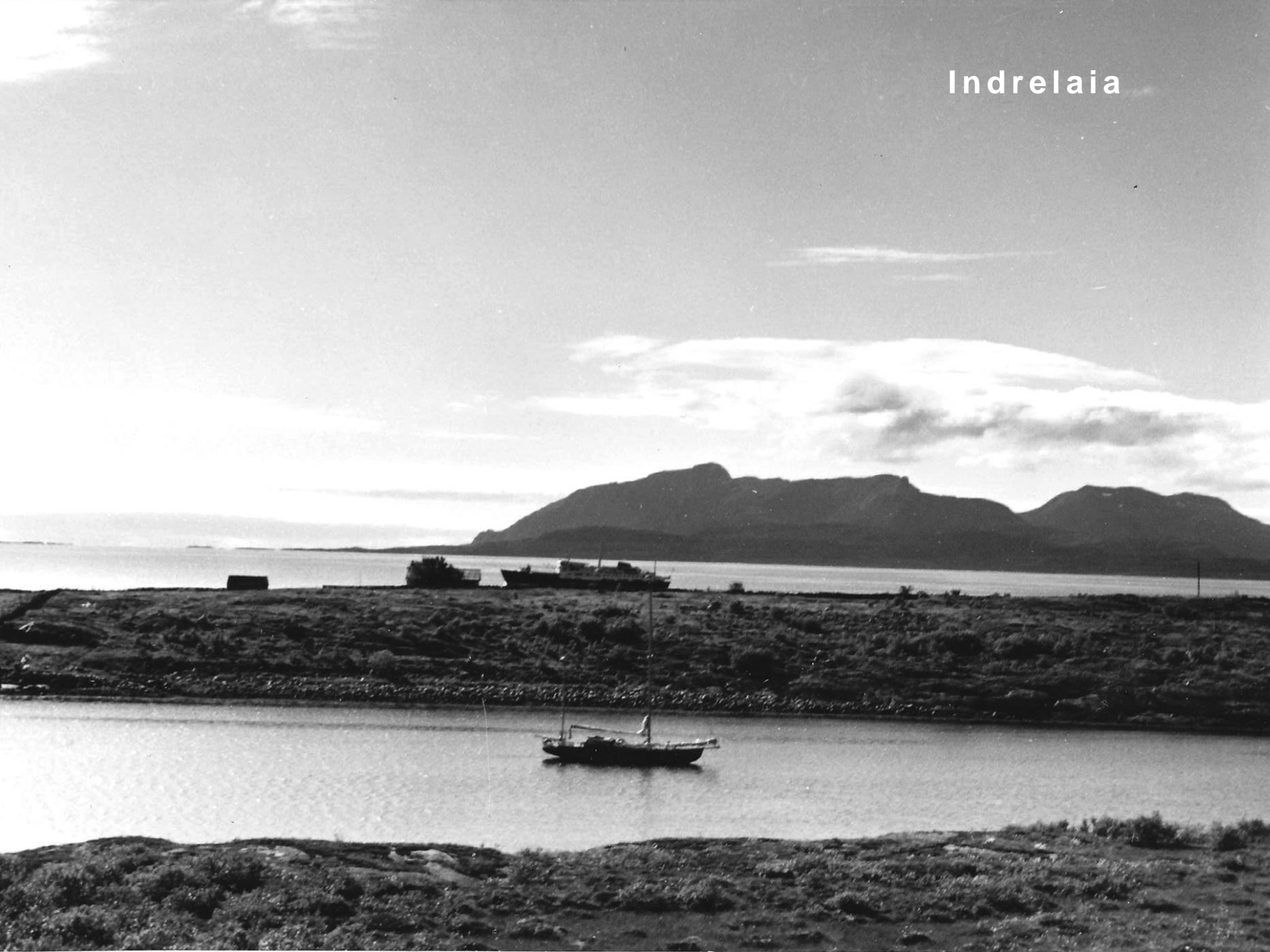
s/y Swarożyc na Spitsbergenie

kpt. Wacław Liskiewicz

**pierwszy w historii żeglarstwa
światowego jacht na
Spitsbergenie**

W drodze

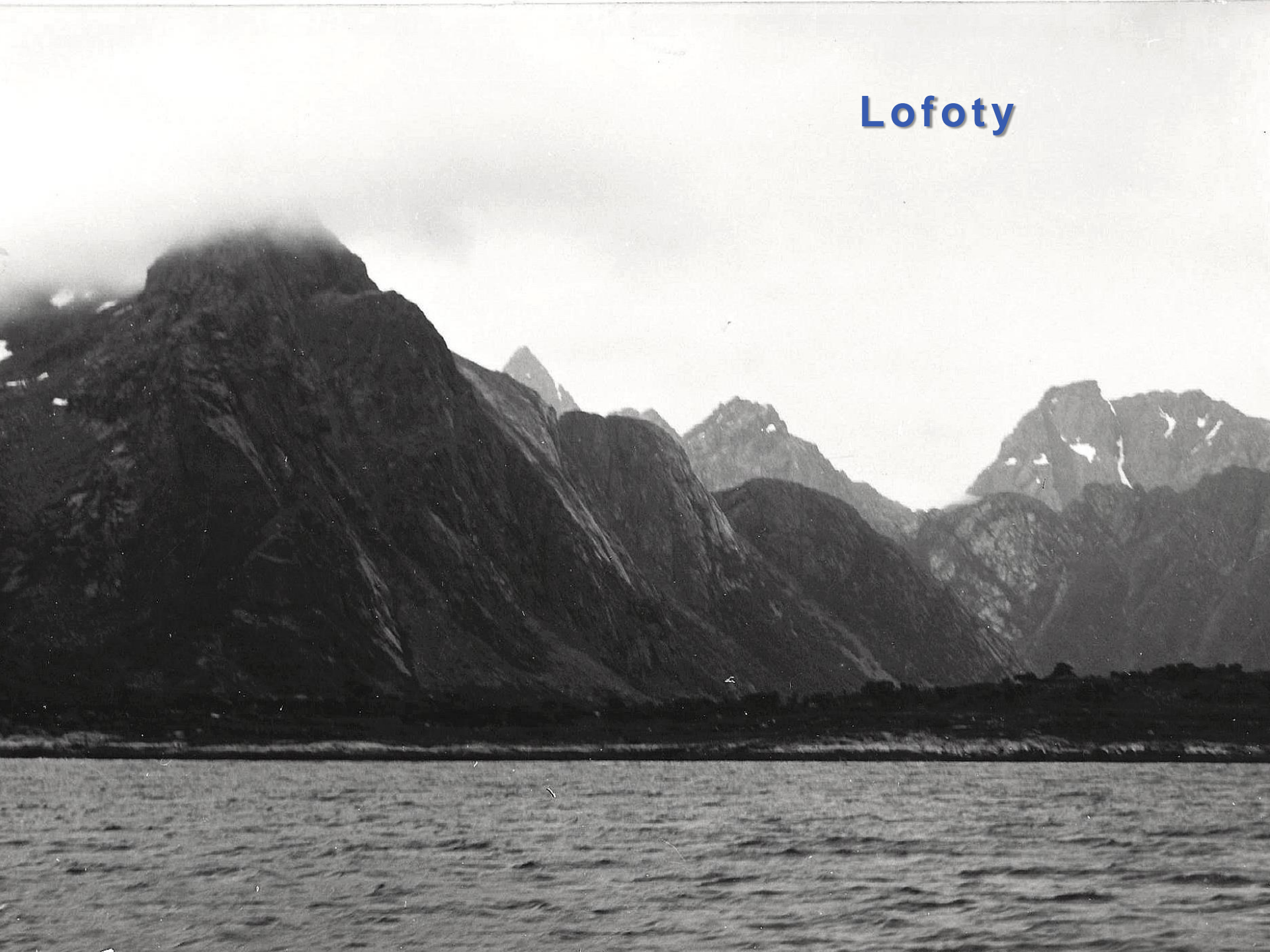
Indrelaia



Chrzest na Północnym Kole Polarnym
od lewej A. Trzaska, W. Liskiewicz - kpt.,
K. Przecławski, D. Daraszewicz - I of.,
T. Stawski - III of. autor A. Janik II of.



Lofoty



Port w Tromsø



Tromsø postóј



**Tromsø pomnik
Amundsena**



Spitsbergen - podejście



Spitsbergen



Podejście do Isfjordu

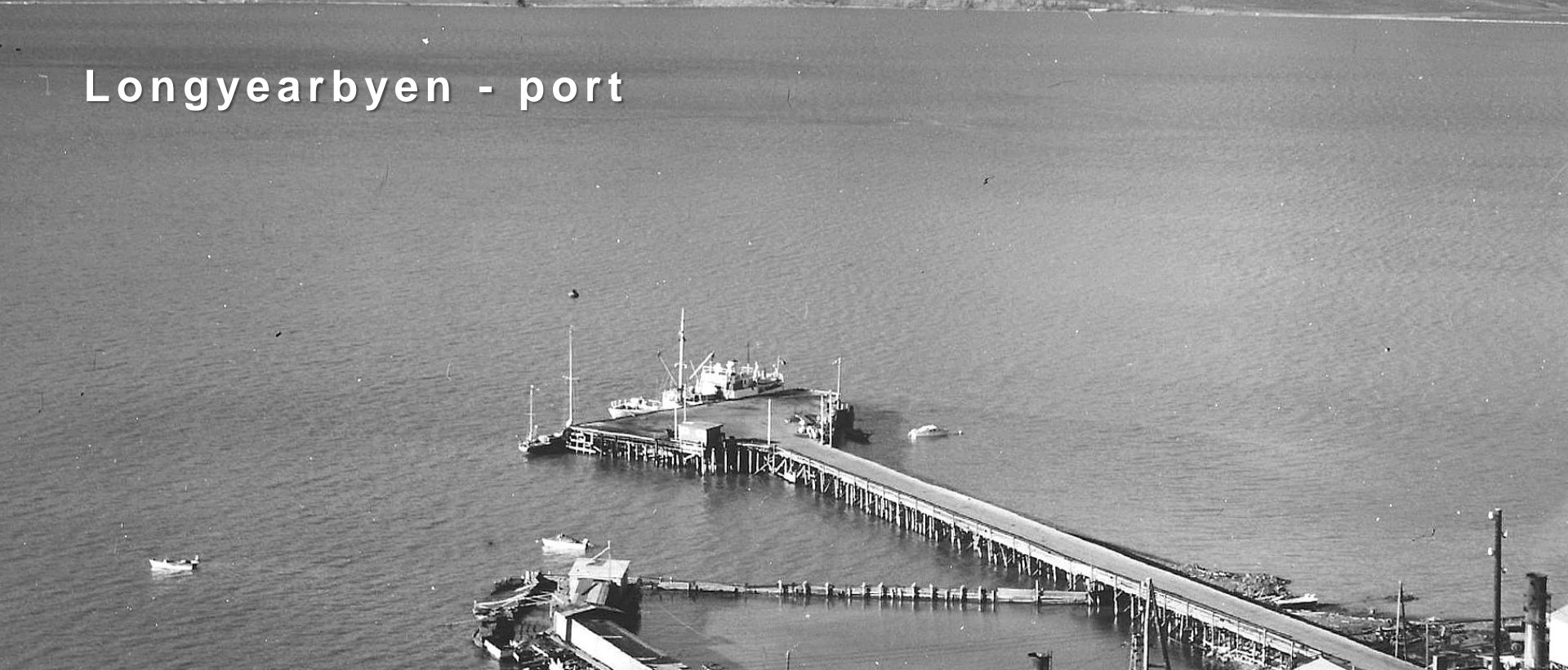


Isfjord





Longyearbyen - port



Longyearbyen - centrum



Longyearbyen - osiedle



Longyearbyen
transport węgla



Longyearbyen widok



Barentsburg fjord



Barentsburg - Swarożyc



Barentsburg port



Barentsburg



Z powrotem na Bałtyku



Rejs trwał:

13 czerwca – 21 sierpnia 1967 r.

trasa:

Ustka - Skagen - Tromsø –

Spitsbergen (Longyearbyen, Barentsburg) -

Skagen - Kopenhaga - Hel

przełynięto: 4905 Mm

Jacht Swaróżyc:

Typ ożaglowania: jol

Materiał: drewno dębowe

Długość: 14,85 m

Svalbard i Jan Mayen

1971

s/y Mestwin – Spitsbergen i Jan Mayen – kpt. Dariusz Bogucki

pierwszy polski jacht w Ny Ålesundzie
osiągnięto rekordową szerokość 80°05'N
pierwszy polski jacht na Jan Mayen

1975

s/y Generał Zaruski – Spitsbergen (wplynięcie do cieśniny Hinlopen)
kpt. Andrzej Rościszewski

rekordowe osiągnięcie wysokości 80°34'N
pierwsze wejście polskiego jachtu do Hornsundu – wizyta w stacji polarnej PAN

1977

s/y Euros – Spitsbergen
kpt. Aleksander Kaszowski

1978

s/y Sonda – Spitsbergen kpt. Konstanty Pielak

1981

s/y Gedania – dookoła Svalbardu, kpt. Wojciech Wierzbicki
pierwsze polskie opłynięcie archipelagu Svalbard



1995

sly Politechnika – Spitsbergen - kpt. Janusz Arszylowicz

1996

sly Barlovento II dookoła Spitsbergenu – kpt. Mieczysław Siarkiewicz

pierwsze polskie opłynięcie Spitsbergenu - przejście cieśniny Hinlopen

2001

sly Politechniką dookoła Jan Mayen – kpt. Przemysław Mączkowski

sly Solanusem wokół Svalbardu – kpt. Bronisław Radliński - **osiągnięto rekordową szerokość 81°06'2"N**

2002

sly Alefant – Spitsbergen – kpt. Wacław Strusiński

najmniejsza jednostka, jaka dopłynęła tak daleko na północ, do 79°N - plastikowy jacht o długości 8 m

2004

sly Roztocze – Spitsbergen – kpt. Jerzy Paleolog

sly Syrenka – Spitsbergen – kpt. Andrzej Beżański

2006

s/y *Panoramą* dookoła Svalbardu – kpt. Piotr Kuźniar

osiągnięto rekordową wysokość 82°00,24'N

s/y *Panoramą* wzdłuż zachodniego Spitsbergenu – kpt. Jerzy A. Kosz

2007

s/y *Roztocze* na Jan Mayen – kpt. Jerzy Paleolog

2010

s/y *Gedania* – Spitsbergen – kpt. Waldemar Mieczkowski, Tomasz Borda,
Waldemar Waszczyk

s/y *Berg* – Spitsbergen i Islandia – kpt. Artur Bergier

2011

s/y *Spirit One* na Spitsbergenie – kpt. Jerzy A. Kosz

s/y *Panorama* na Spitsbergenie – kpt. Alicja Pichiewicz, Jacek Guzowski,
Bolesław Rudnik

2012

s/y *Operon* na Spitsbergenie i dookoła Skandynawii – kpt. Marta Sziłajtis-Obiegło, Michał Dylon

s/y *Hi Ocean One* na Spitsbergenie – kpt. Maciej Sodkiewicz, Andrzej Pochodaj

s/y *Nashachata II* na Spitsbergenie – kpt. Sławomir Rudnicki

2013

s/y *Isfuglen (Zimorodek)* – Spitsbergen – kpt. Artur Krystosik, Piotr Berliński, Dariusz Krzemiński, Tomasz Ładyko

2014

s/y *Berg* do Grenlandii przez Spitsbergen – kpt. Artur Bergier

s/y *Barlovento II* – Islandia – Grenlandia – Jan Mayen – Spitsbergen – kpt. Maciej Sodkiewicz



Ziemia Franciszka Józefa

Franz Josef Land

Russia

ARCTIC
OCEAN

2004

s/y *Politechnika* – kpt. Przemysław Miarczyński

po raz pierwszy polska bandera na Ziemi Franciszka Józefa

2006

s/y *Panorama* – kpt. Remigiusz B.Trzaska

2013

s/y *Barlovento II* – kpt. Maciej Sodkiewicz

osiągnięcie rekordowej szerokości 82°10,554'N

s/y *Lady Dana 44* – kpt. Ryszard Wojnowski



Islandia i Jan Mayen

1959

s/y *Witeź II* – kpt. Emil Żychiewicz
pierwsza polska wyprawa do Islandii

1965

s/y *Kismet* – Islandia - kpt. Wojciech Orszulok

1968

s/y *Opal* – Islandia - kpt. Andrzej Rościszewski

1969

s/y *Zawisza Czarny* – dookoła Islandii – kpt. Zbigniew Frąszczak

1970

s/y *Śmiały* – dookoła Islandii z zachodu na wschód – kpt. Andrzej Rościszewski

1972

s/y *Probus* – Islandia - kpt. Jerzy Cołojew

najmniejszy polski jacht, który przekroczył Północny Krąg Polarny (7,70 m)

s/y *Otago* – wschodnia Islandia - kpt. Dariusz Bogucki

s/y *Joseph Conrad* – dookoła Islandii i Jan Mayen – kpt. Tomasz Zydler

pierwsze polskie opłynięcie wyspy Jan Mayen



1973

s/y Mestwin – wschodnia Islandia – kpt. Dariusz Bogucki

1975

s/y Konstanty Maciejewicz – dookoła Islandii – kpt. Jerzy Idzikowski

1978

s/y Magnolia – dookoła Islandii - kpt. Zdzisław Paska

s/y Wanda – Islandia - kpt. Andrzej Drewnikowski

s/y Gedania – Islandia i Jan Mayen – kpt. Dariusz Bogucki

1980

s/y Ballada – Islandia – jacht dopłynął na odległość ok. 200 Mm do wyspy Jan Mayen – kpt. Jan Mejer

1985

s/y Asterias – Jan Mayen – Islandia – kpt. Witold Sędziwy

1993

s/y Dar Świecia – Jan Mayen - Islandia – kpt. Jan Pinkiewicz

1994

s/y Nitron – Jan Mayen i dookoła Islandii - kpt. Bogumił Pierożek

s/y Barlovento II – dookoła Jan Mayen i Islandii - kpt. Mieczysław Siarczyński

A scenic landscape of a mountain valley. In the foreground, there's a river with brownish water. The middle ground shows a large glacier flowing down a valley. The background features dark, rocky mountains with patches of snow and green vegetation. The sky is blue with white clouds.

1996

s/y *Politechnika* – dookoła Islandii – kpt. Władysław Koziorowski

1997

s/y *Solanus* – dookoła Islandii - kpt. Hubert Latoś

1999

s/y *Panorama* – Islandia - kpt. Jerzy A. Kosz, Adam Lenkow

2003-2004

s/y *Zjawa IV* – dookoła Islandii – wyprawa od Hornu (Islandia) do Hornu (Chile)

2005

s/y *Politechnika* – dookoła Islandii

2009

s/y *Panorama* – Islandia – Grenlandia - kpt. Jacek Guzowski, Piotr Kuźniar

2010

s/y *Isfuglen (Zimorodek)* – Islandia – kpt. Artur Krystosik

2014

s/y *Barlovento II* – Islandia – Grenlandia – Jan Mayen – Spitsbergen – kpt. Maciej Sodkiewicz

Grenlandia- mała Antarktyda





2011

s/y Isfuglen (Zimorodek) – Grenlandia Zachodnia – kpt. Artur Krystosik,
Tomasz Ładyko, Przemysław Mączkowski, Dariusz Krzemiński

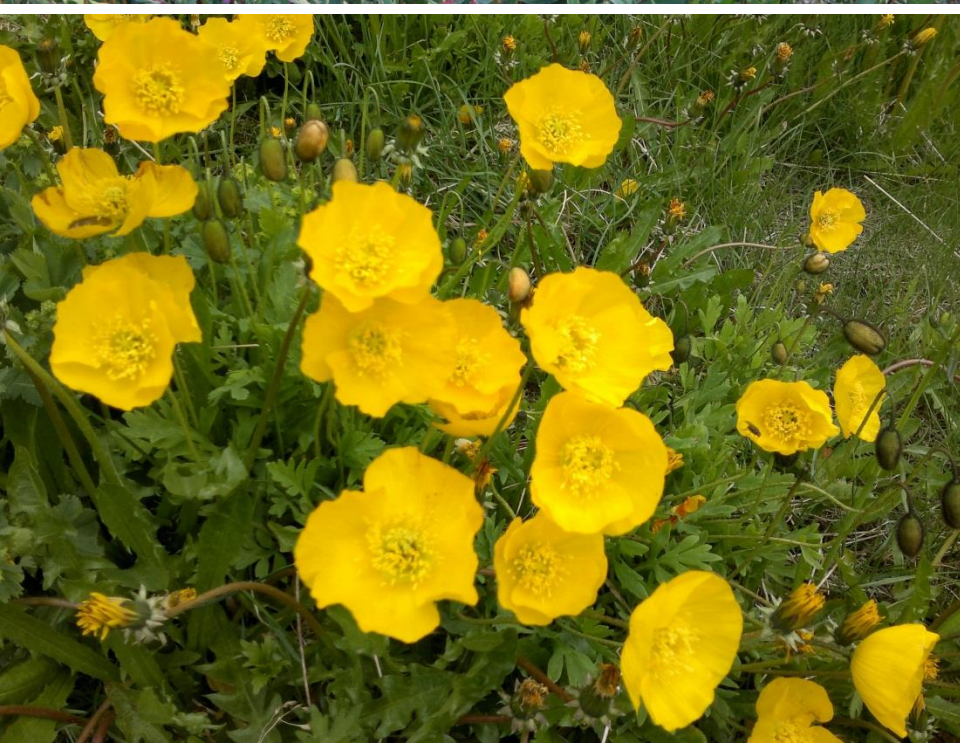
2012

s/y Stary – Grenlandia Zachodnia – kpt. Ewa Skut, Piotr Michałowski,
Zygmunt Biernacik, Aleksander Gruszczyński

s/y Spirit One – Grenlandia Zachodnia – kpt. Jerzy A.Kosz

2013

s/y Nashachata II – Grenlandia Zachodnia – kpt. Andrzej Pochodaj, Joanna
Krawiec, Zbigniew Jałocha, Piotr Dauksza, Wojciech Marcinowski







Wielkie wyprawy Polarne

1975 – 1976

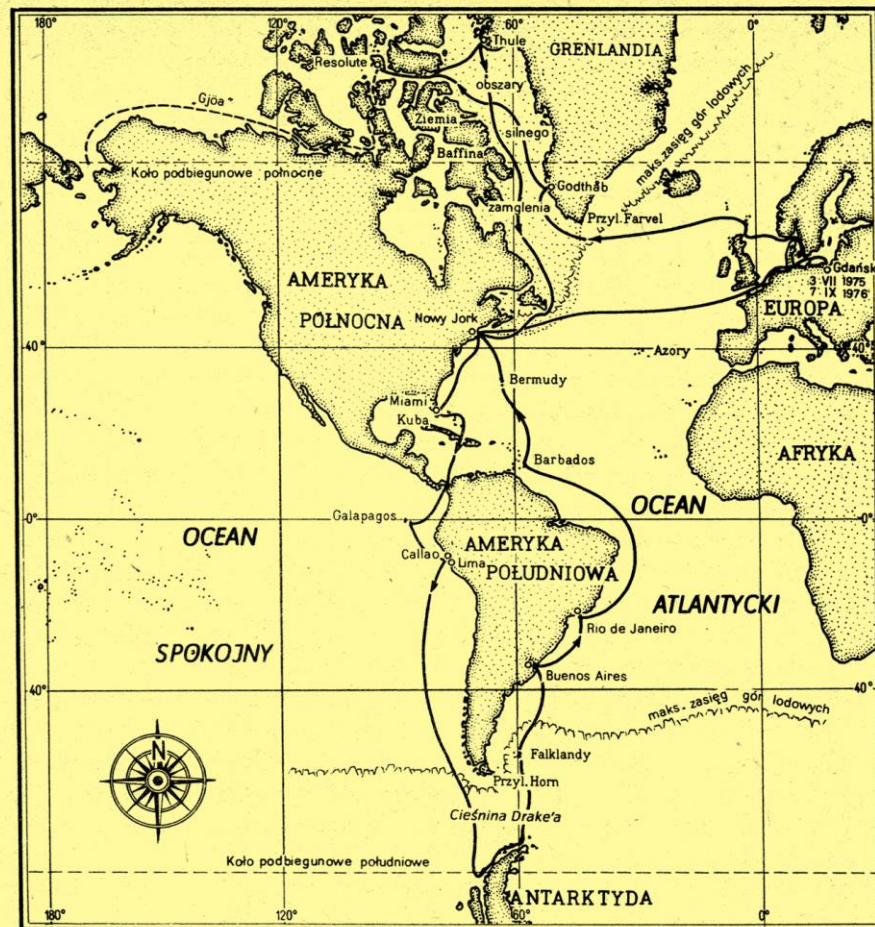
s/y *Gedanią* za oba kręgi polarne

kpt. Dariusz Bogucki

pierwsza polska i światowa wyprawa,
w której w ciągu 14 miesięcy dotarto
za Północne i Południowe Koło Polarne

pierwsze polskie dotarcie do Antarktydy

pierwsze polskie i pierwsze światowe
dotarcie jachtem żaglowym
za Południowe Koło Polarne –
osiągnięto szerokość $67^{\circ}57'S$



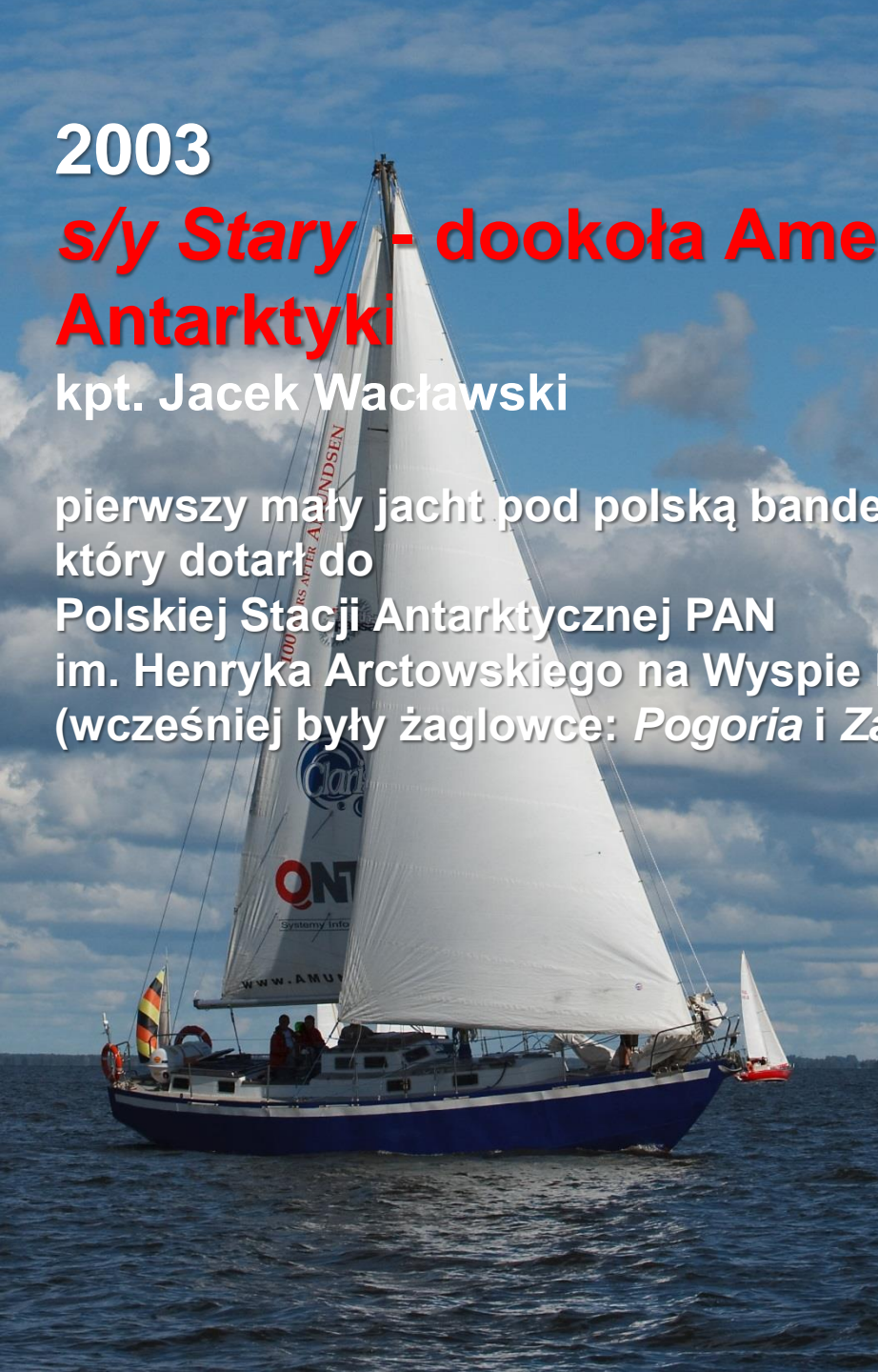
„Gedania” w rejsie od Arktyki do Antarktydy

2003

s/y Stary - dookoła Ameryki Południowej i do Antarktyki

kpt. Jacek Wacławski

pierwszy mary jacht pod polską banderą,
który dotarł do
Polskiej Stacji Antarktycznej PAN
im. Henryka Arctowskiego na Wyspie Króla Jerzego
(wcześniej były żaglowce: *Pogoria* i *Zawisza Czarna*)



2005

s/y Panorama dookoła Ameryki Południowej i do Antarktydy

Komandor wyprawy – Jerzy A. Kosz



Po 30 latach s/y *Panorama* jako drugi w historii polski jacht przekracza Południowe Koło Podbiegunowe

2006

s/y *Stary* - przez Przejście Północno – Zachodnie oraz wyprawa dookoła Ameryki Północnej

cel wyprawy: pokonanie Przejścia Północno-Zachodniego - trasy wiodącej z Atlantyku na Pacyfik szlakiem przez Arktykę - oraz opłynięcie Ameryki Północnej; zdobycie Przejścia Północno-Zachodniego miało uświetnić setną rocznicę jego zdobycia przez Roalda Amundsena, norweskiego polarnika

kapitanowie: (wg kolejności prowadzenia) Dominik Bac, Jacek Waclawski, Sławomir Skalmierski, Tomasz Szewczyk

NWP zostało pokonane przez najmłodszą załogę jachtu w historii, ze średnią wieku 25 lat

2006

s/y *Nekton* - przez Przejście Północno - Zachodnie
kapitan: Tadeusz Natanek

pierwsze w historii pokonanie Przejścia Północno – Zachodniego pod polską banderą, razem przez dwa jachty *Stary* i *Nekton*



2007-2008

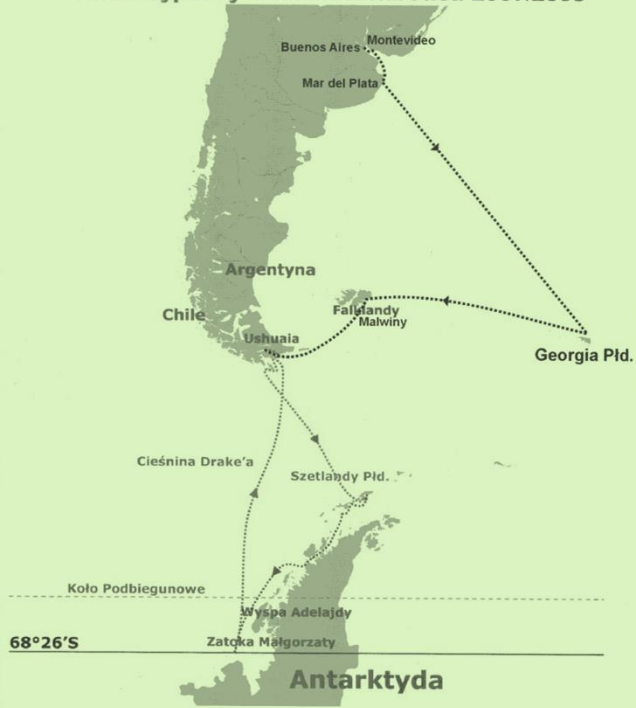
s/y Bona Terra na Antarktydzie

kpt. Janusz Słowiński, Waldemar Waszczyk

14.10.2007 - pierwszy polski jacht na Georgii Południowej

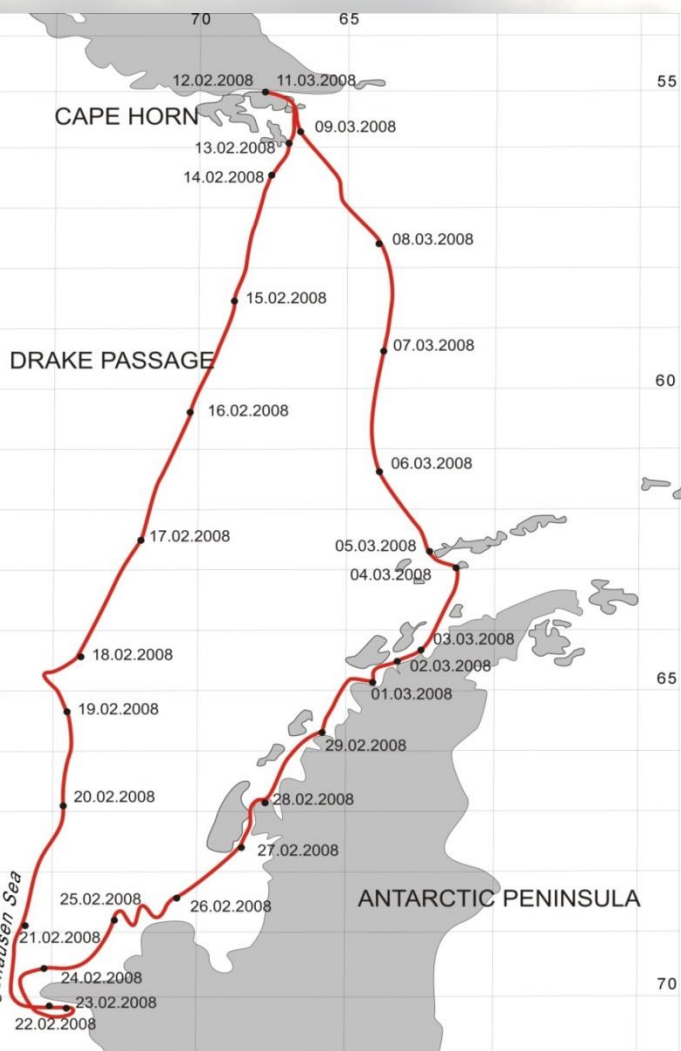
11.02.2008 - nowy rekord w żegludze na południe: 68°26'S

Trasa wyprawy Sails on Antarctica 2007/2008



2008

sly Selma Expeditions do brzegów Wyspy Charcota kpt. Piotr Kuźniar



22.02.2008 - pierwszy polski jacht,
który przekroczył 70°s

2010 – 2011

s/y Solanusem wokół obu Ameryk

kpt. Bronisław Radliński

Morskim Szlakiem Polonii 2010-2011

Solanus jest czwartym jachtem w historii światowego żeglarstwa,
a pierwszym jachtem polskim, który w jednym rejsie opłynął obie
Ameryki pokonując **Przejście Północno-Zachodnie** i Przylądek Horn



2011

s/y *Selma Expeditions* - Morze Weddella

kpt. Piotr Kuźniar

- pierwszy polski jacht na Morzu Weddella
- siódmy w historii żeglarstwa światowego



2011

sly Spirit One dookoła Spitsbergenu

2012

sly Spirit One - Grenlandia Zachodnia

kapitan: Jerzy A. Kosz



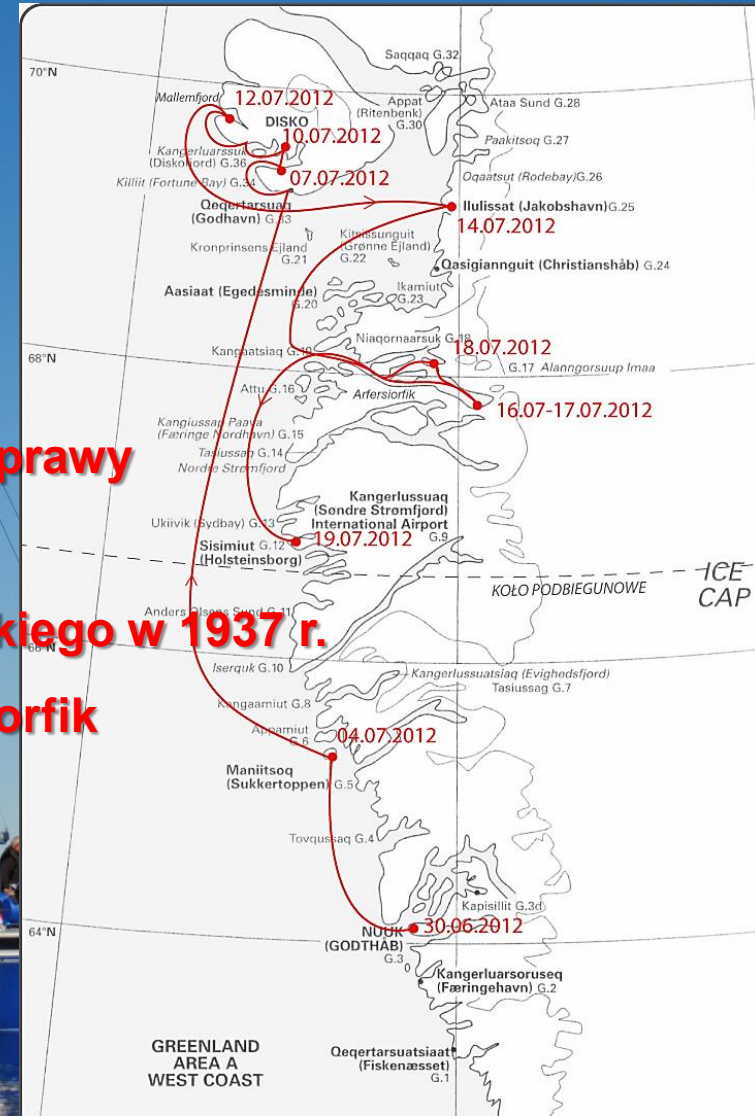
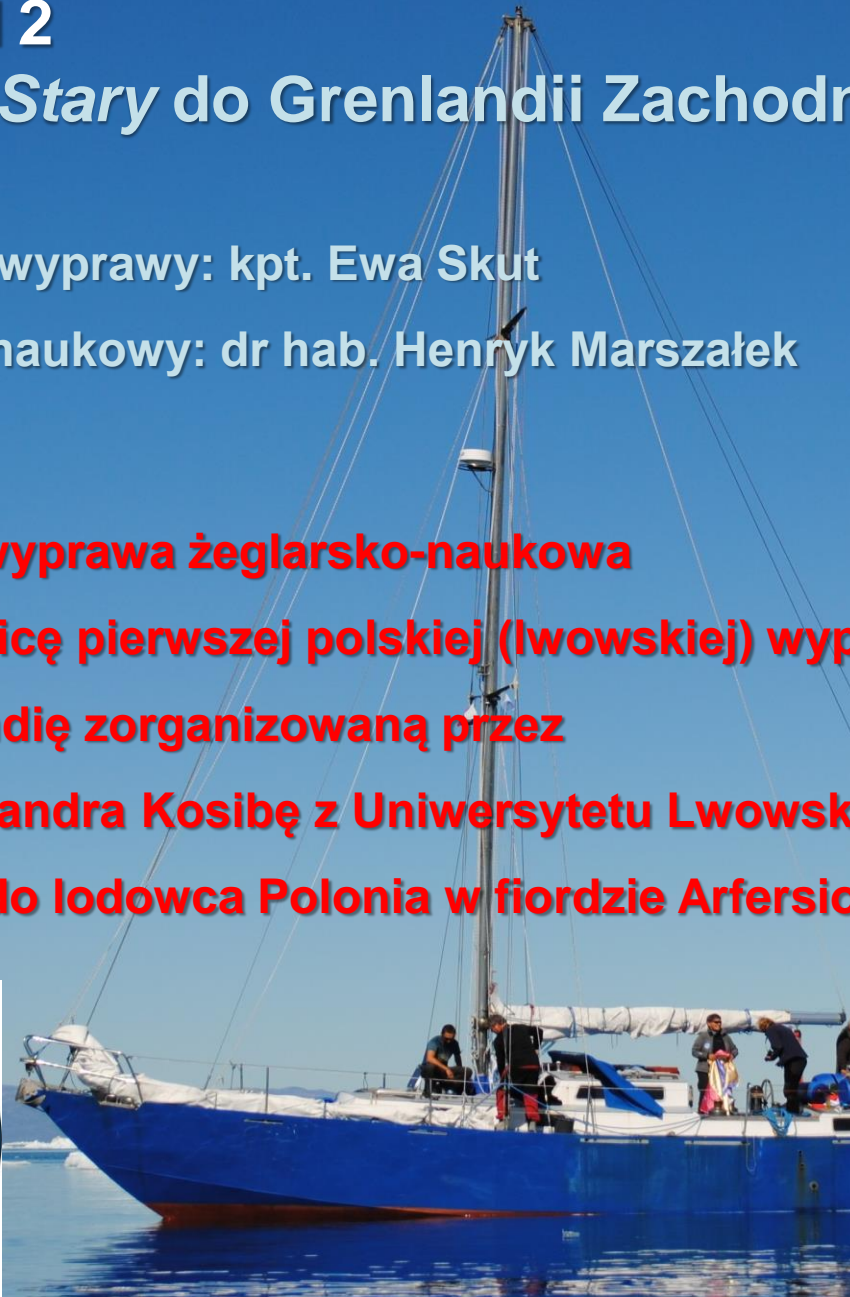
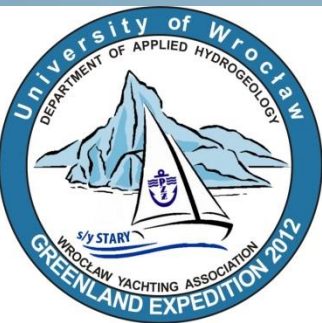
2012

sly Stary do Grenlandii Zachodniej

komandor wyprawy: kpt. Ewa Skut

kierownik naukowy: dr hab. Henryk Marszałek

- I polska wyprawa żeglarsko-naukowa w 75 rocznicę pierwszej polskiej (lwowskiej) wyprawy na Grenlandię zorganizowaną przez prof. Aleksandra Kosibę z Uniwersytetu Lwowskiego w 1937 r.
- dotarcie do lodowca Polonia w fiordzie Arfersiorfik



2013 – 2015

sly Barlovento II – projekt **Lodowe Krainy**

Komandor wypraw: kpt. Maciej Sodkiewicz

2013 – Rosyjska Arktyka

2014 – Islandia – Grenlandia – Jan Mayen – Spitsbergen



20 lipca 2013 r. jacht *Barlovento II* (kpt. Maciej Sodkiewicz)

jako drugi polski jacht przekroczył 82°N

i osiągnął rekordową pozycję dla jachtu pod polską banderą:

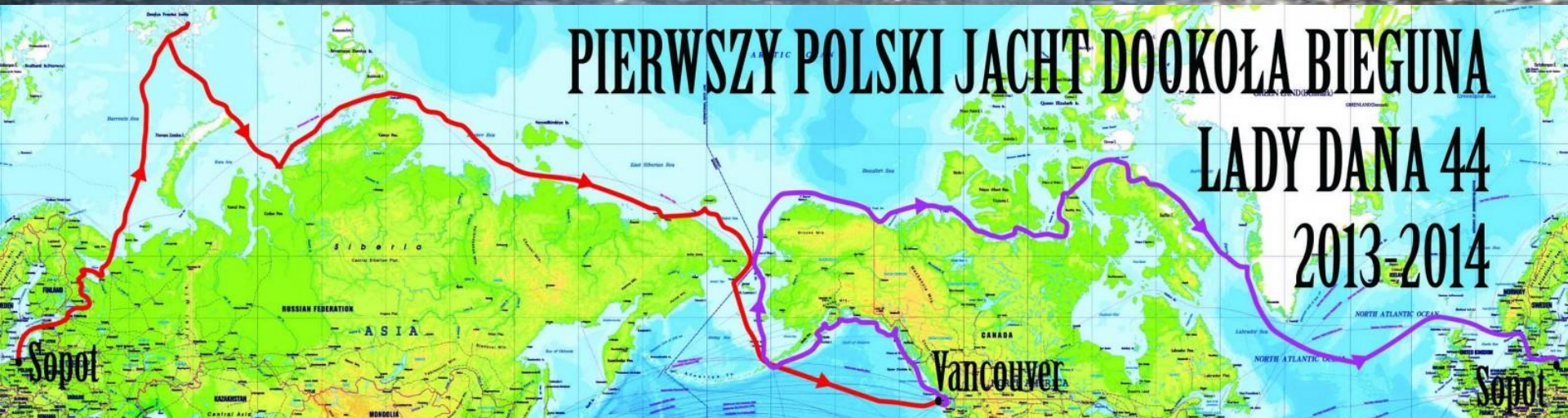
82°10,554'N 060°48,020'E



2013 – 2014

sly *Lady Dana 44* dookoła Bieguna Północnego

kpt. Ryszard Wojnowski



2010 - 2015

s/y Isfuglen, czyli Zimorodek - Shackleton 2015

komandor wyprawy - kpt. Artur Krystosik

Kalendarium wyprawy było następujące:

2010 – Islandia

2011 – Grenlandia Zachodnia

2012 – USA/Kanada

2013 – Spitsbergen

2014 – 2015 – Antarktyda – Georgia Południowa

Zimorodek pod dowództwem kpt. Władysława Mierzeckiego przekroczył Południowe Koło Podbiegunowe – jako czwarty polski jacht w historii

obecnie jacht powraca do Polski płynąc z Georgii Południowej w kierunku Buenos Aires – kpt. Artur Krystosik

Edmund Hillary, powiedział kiedyś *Dla odkryć naukowych dajcie mi Scotta, dla prędkości i sprawności dajcie mi Amundsena, ale gdy wydarzy się katastrofa i stracie wszelką nadzieję módlcie się o Shackletona.* Ernest Shackleton zmarł w wieku 47 lat na atak serca podczas swej ostatniej wyprawy polarnej i został pochowany na Georgii Południowej. Pochylenie się nad jego grobem i zapalenie mu światełka warte jest trudów wyprawy na koniec świata.



2015

sly Katharsis II – Morze Rossa

kpt. Mariusz Koper

06 lutego 2015 r. po 19 dniach od wypłynięcia z Hobart jacht dotarł do Zatoki Wielorybów na Morzu Rossa **osiągając rekordową pozycję w żegludze na południe: $78^{\circ}43,566'S$, $163^{\circ}43,806'W$** – pobił tym samym dotychczasowy rekord świata dla wszystkich jednostek morskich żeglujących na południe „W ten sposób dotarliśmy o 0,5 mili morskiej dalej niż *MV Arctic P* na południe, ustanawiając swój własny rekord, dla własnej tylko przyjemności i satysfakcji. ... Mogliśmy tak daleko dopłynąć dzięki zaufaniu do siebie i jachtu, na którym pływamy. Pokazaliśmy pazur połączony z właściwym przewidywaniem zdarzeń. Wielu nie spodziewało się, że „plastikowy” jacht może być tak dzielną jednostką.”

Southern
Ocean

15 Feb 2015 23:00 UTC



2015

s/y Selma Expeditions - Morze Rossa

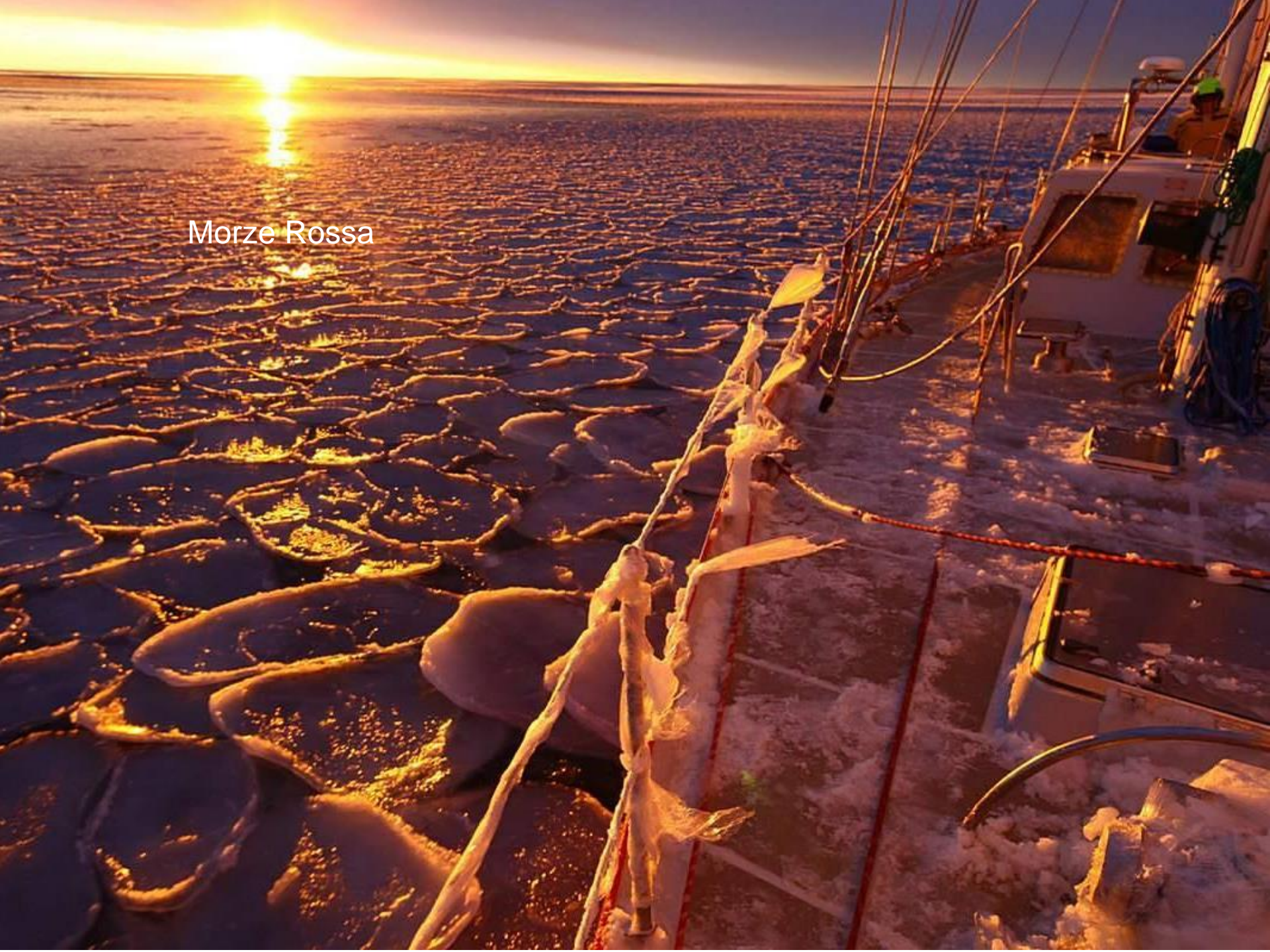
kpt. Piotr Kuźniar

13 lutego 2015 r. *Selma* dopłynęła, po 28 dniach od opuszczenia Hobart, do **Zatoki Wielorybiej** i wykorzystując niezwykle sprzyjające warunki wietrzne i brak zafalowania oraz lodu (ale w silnej mgle i bardzo niskiej temperaturze dochodzącej do minus 20 stopnia) dopłynęli do jej końca; **poprawili o 666 m pozycję jachtu *Katharsis II* sprzed sześciu dni docierając do 78°43,926' S, 163°40,957'W**; dalej na południe popłynąć się nie dało, przynajmniej w tym roku, gdyż szelf w tym miejscu ciągle cofa się; na szelfie Rossa załoga *Selmy* umieściła polską banderę;

21.02.2015 r. załoga *Selmy* zdobyła szczyt Erebus (czynny wulkan) na wyspie Rossa

Olbrzymi sukces polskich jachtów i polskiego żeglarsstwa polarnego - w jednym roku dotarły do Zatoki Wielorybów tylko dwie jednostki: dwa polskie jachty!

Morze Rossa



2014 – 2015

s/y Magnus Zaremba – WINTER POLAR SEA ECOSYSTEMS

wyprawa naukowa do granicy lodów - celem jest oszacowanie zawartości planktonu pelagicznego, jego migracji dobowej i składu gatunkowego

Tomasz Kurczaba Photography

kpt Eugeniusz Moczydłowski

Kalendarium wyprawy:

lipiec - sierpień 2014 r. – odbył się rejs badawczy wzdłuż granicy lodu pomiędzy Grenlandią a Spitsbergenem

marzec 2015 r. – jacht obecnie jest na Morzu Północnym i płynie na północ - powtórzenie rejsu badawczego wzdłuż zimowej granicy lodów morskich od Grenlandii do Spitsbergenu

sierpień - wrzesień - październik 2015 r. - wyprawa wzdłuż granicy lodów morskich Antarktyki



1999 -

sly Eltanin - najbardziej rozpoznawalny
jacht żaglowy działający w obrębie
archipelagu Svalbard

Eltanin – nazwa pochodzi od najjaśniejszej z gwiazd w gwiazdozbiore Smoka

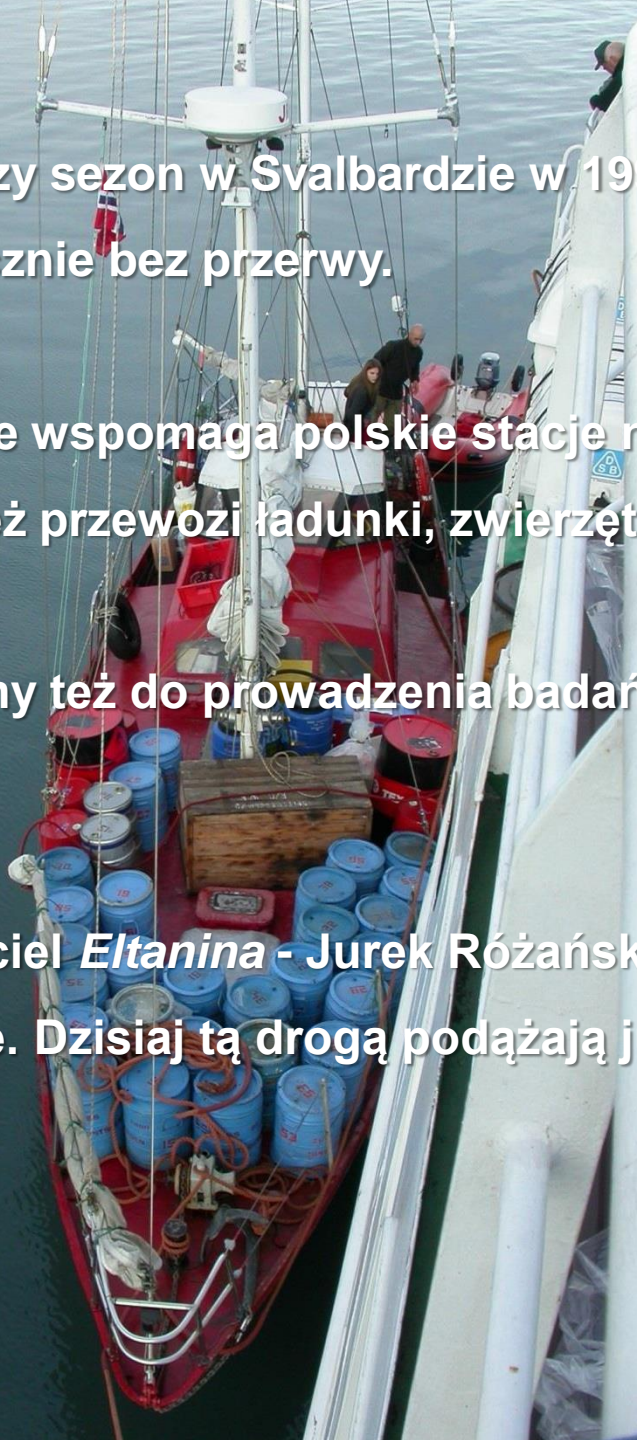


Pierwszy sezon w Svalbardzie w 1999; obecny tam do dzisiaj, praktycznie bez przerwy.

Głównie wspomaga polskie stacje naukowe w tamtym regionie. Również przewozi ładunki, zwierzęta i turystów w Arktyce.

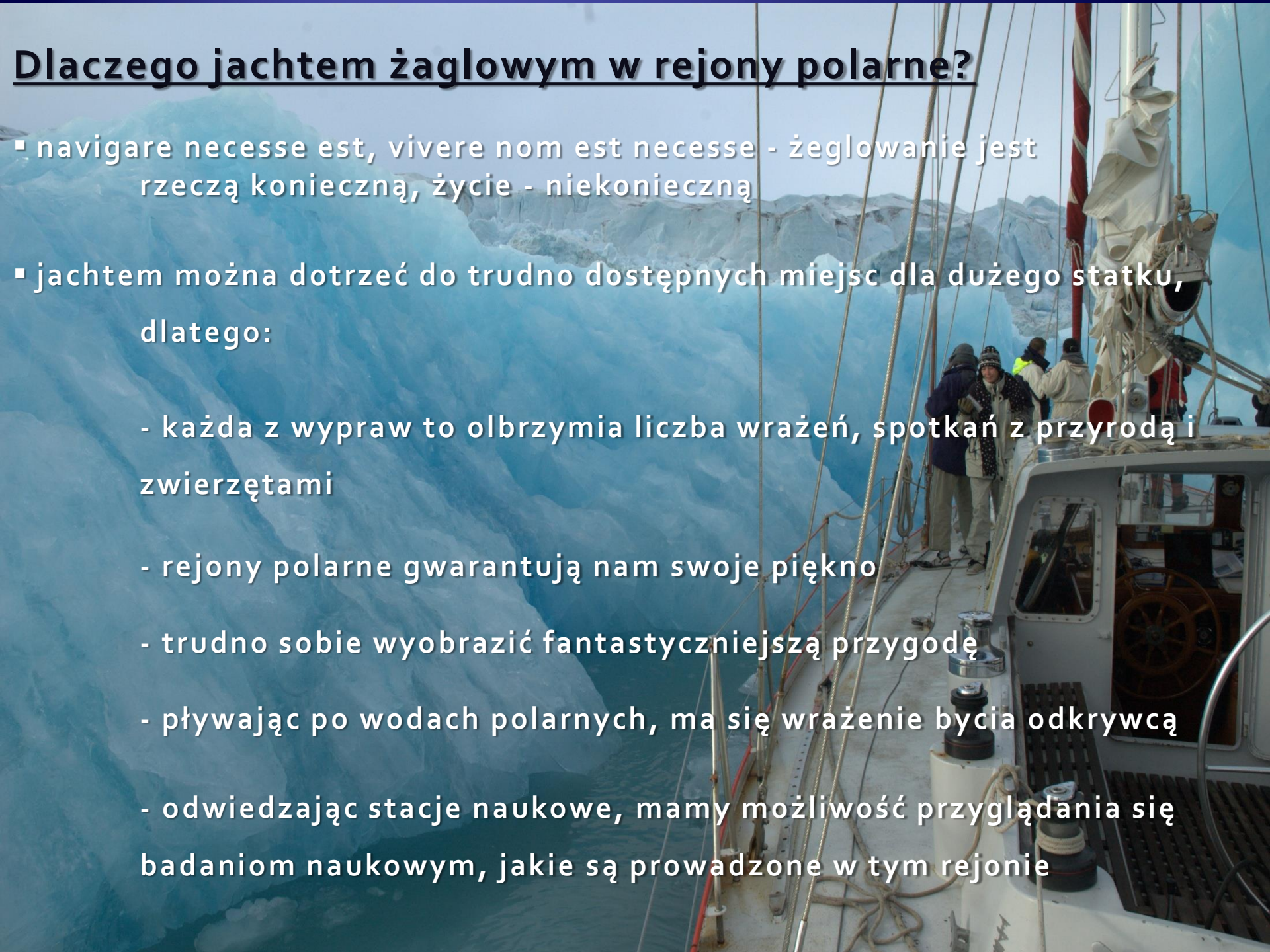
Używany też do prowadzenia badań naukowych w tamtym rejonie.

Właściciel *Eltanina* - Jurek Różański stworzył model użycia jachtu w Arktyce. Dzisiaj tą drogą podążają już kolejni naśladowcy.



Dlaczego jachtem żaglowym w rejony polarne?

- *navigare necesse est, vivere non est necesse* - żeglowanie jest rzeczą konieczną, życie - niekonieczną
- jachtem można dotrzeć do trudno dostępnych miejsc dla dużego statku, dlatego:
 - każda z wypraw to olbrzymia liczba wrażeń, spotkań z przyrodą i zwierzętami
 - rejony polarne gwarantują nam swoje piękno
 - trudno sobie wyobrazić fantastyczniejszą przygodę
 - pływając po wodach polarnych, ma się wrażenie bycia odkrywcą
 - odwiedzając stacje naukowe, mamy możliwość przyglądania się badaniom naukowym, jakie są prowadzone w tym rejonie





*„I cóż, że nie ma już białych plam na mapie świata?
Że ludzie przemierzyli już wszystkie morskie szlaki?
Jeszcze teraz są miejsca surowe i puste jak niegdyś,
a ślad pozostawiany za statkiem wszędzie przecież niknie
od razu. Wprawdzie myśl go utrwali i przekaże, lecz dla
tych, którzy przyjdą potem, morze będzie wciąż tak samo
nieznane i obce, a przestrzeń pusta i nietknięta.
I można wciąż od nowa odkrywać świat, przeżywając to
tak, jak ten, co wyruszył pierwszy.”*

Dariusz Bogucki, Gedanią za oba kręgi polarne, Warszawa 1980 r.







**Przyroda jest najwspanialszym artystą:
rzeźbiąc góry lodowe w fantastyczne kształty,
wyczarowując bajkowe kolory lodu**



Góry lodowe – perfekcyjnie wyrzeźbione przez wiatr i fale















**Antarktyda - jedyny kontynent,
gdzie człowiek jest gościem,
a głównymi jego mieszkańcami
są zwierzęta**











Albatrosy



Albatrosy są to najbardziej *oceaniczne* ze wszystkich ptaków morskich, które podczas swoich wędrówek przebywają ogromne odległości dochodzące do 8000 km w ciągu tygodnia. Są największymi ptakami latającymi o rozpiętości skrzydeł do 3,5 m. Dzięki swojej budowie szybują majestatycznie nad falami, rzadko machając skrzydłami.

Dla żeglujących mają mistyczne znaczenie, bowiem wierzymy, że w ciele albatrosów są zamknięte dusze zmarłych żeglarzy.















STACJA ANTARKTYCZNA
POLSKIEJ AKADEMII NAUK
im. H. ARCTOWSKIEGO



Światło rejonów polarnych





”



















Życie na jachcie







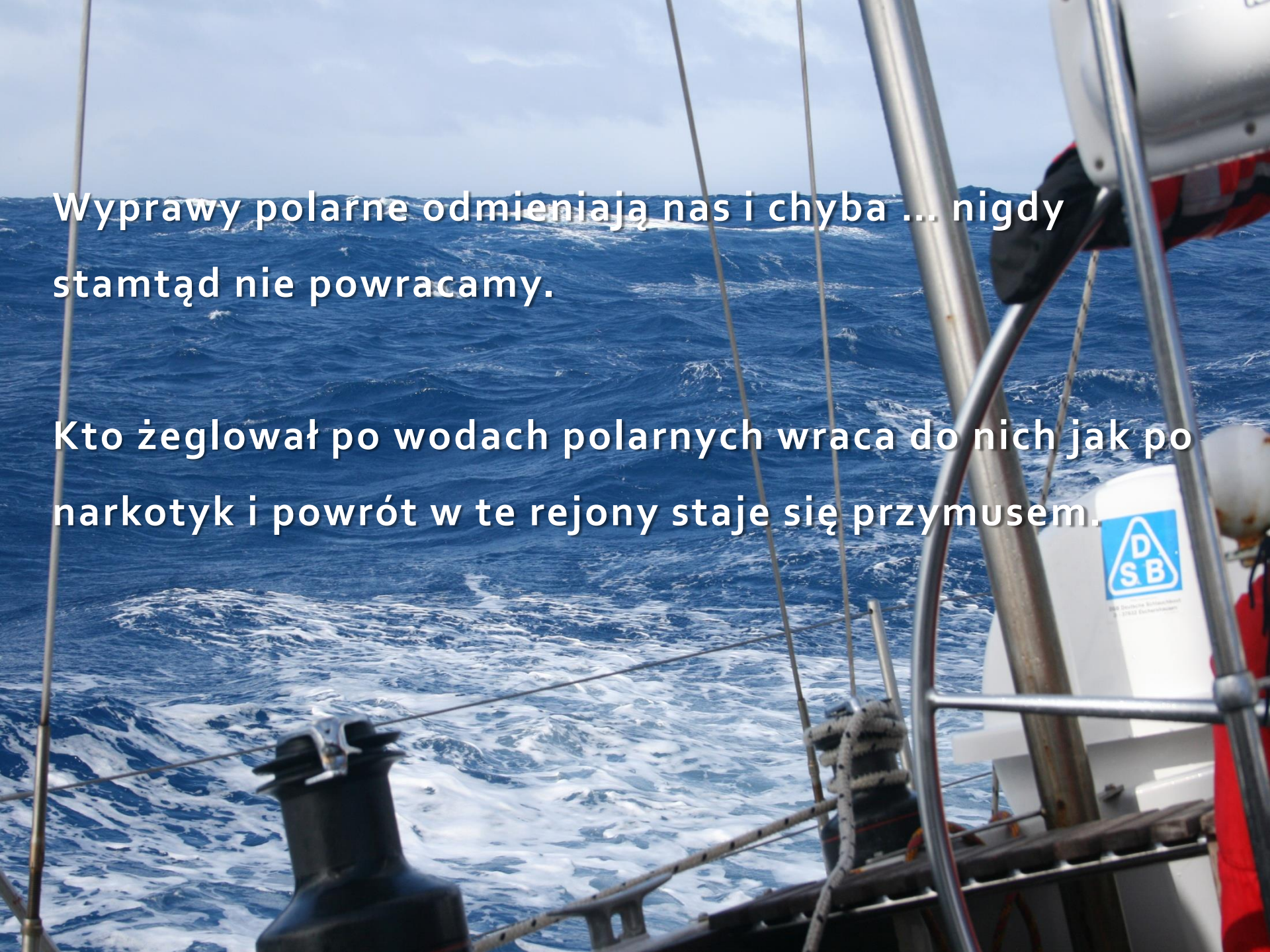












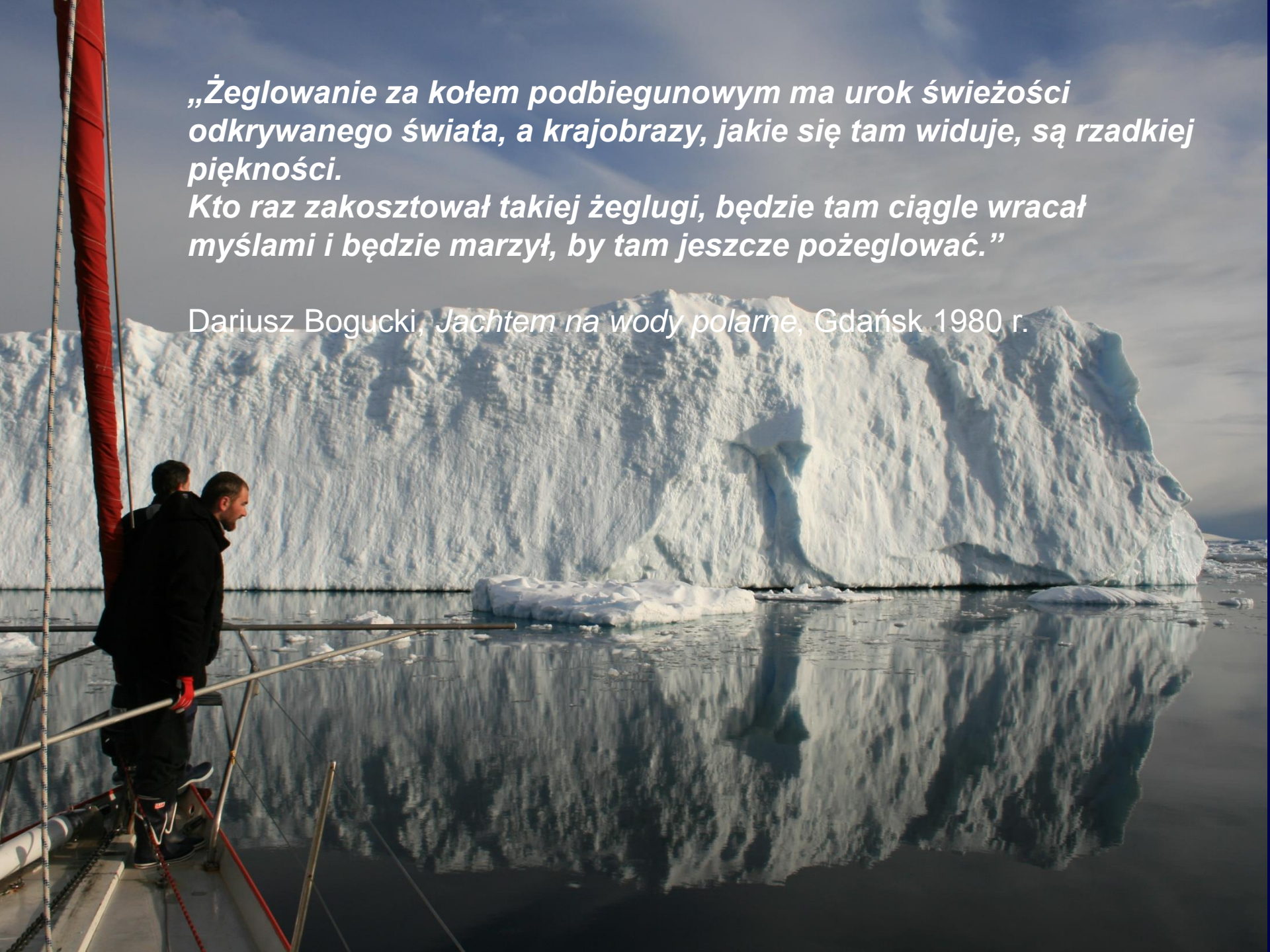
Wyprawy polarne odmieniają nas i chyba ... nigdy stamtąd nie powracamy.

Kto żeglował po wodach polarnych wraca do nich jak po narkotyk i powrót w te rejony staje się przymusem.

„Żeglowanie za kołem podbiegunowym ma urok świeżości odkrywanego świata, a krajobrazy, jakie się tam widuje, są rzadkiej piękności.

Kto raz zakosztował takiej żeglugi, będzie tam ciągle wracał myślami i będzie marzył, by tam jeszcze pożeglować.”

Dariusz Bogucki, Jachtem na wody polarne, Gdańsk 1980 r.



O żeglarskich wyprawach polarnych:



www.polskiezeglarstwopolarne.pl